

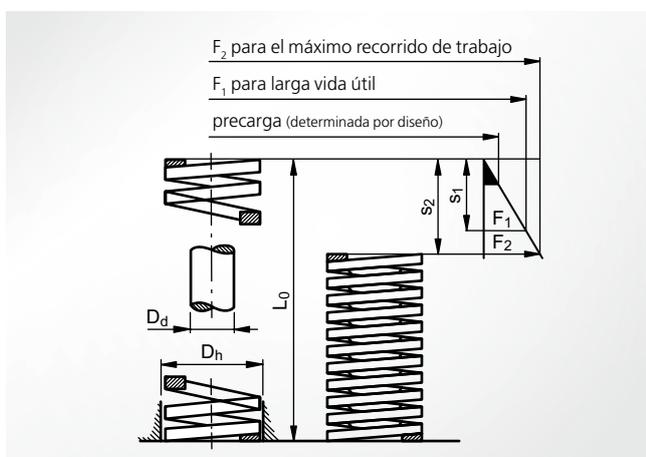
Muelles de sistema



Los muelles de sistema STEINEL están disponibles con ocho tipos de carga, en diferentes diámetros y longitudes. Los distintos tipos de carga están marcados con colores, por lo que pueden distinguirse rápida y fácilmente.

Características técnicas

- Acero aleado para muelles de válvula
- Tratado térmicamente
- Chorreado con bolas
- Asentado
- Recubierto de polvo
- Uso hasta 180 °C
- Fuerzas hasta 4500 daN sobre el recorrido de trabajo máxima



Cuadro característico general de los muelles

D_d = diámetro de punzón en mm (guía interior)

D_h = diámetro de casquillo en mm (guía exterior)

F_1 y F_2 = fuerzas de muelle en N

asociadas a los recorridos de muelle s_1 y s_2

L_0 = longitud del muelle descargado en mm

s_1 y s_2 = recorridos de muelle en mm

asociadas a las fuerzas de muelle F_1 y F_2

c = Constante de muelle en N/mm

(aumento de la fuerza por recorrido de muelle)

Para el dimensionamiento óptimo del muelle, se recomienda la versión de "larga vida útil". Las indicaciones sobre el recorrido de trabajo máximo están incluidas en las páginas de productos correspondientes. Las tolerancias para la longitud L_0 de muelle descargado es de $\pm 1\%$, y como mínimo $\pm 0,75$ mm.

Unidades de muelle de sistema



Además de los muelles de sistema normalizados, también están disponibles todos los componentes para unidades de muelles de sistema precargados, de modo que siempre obtendrá una combinación perfectamente adaptada y preparada para el montaje.

Unidades de muelle de sistema en el troquel

